

# Panzerjäger "Jagdtiger"



## (Sd.Kfz.186) Frühe Produktion

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズ NO.295

ドイツ重駆逐戦車 ヤークトタイガー 初期生産型

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.295  
GERMAN HEAVY TANK DESTROYER JAGDTIGER EARLY PRODUCTION

\*DETAILED STATIC DISPLAY MODEL  
\*IMPOSING FORM OF THE POWERFUL AFV ACCURATELY REPRODUCED  
\*MAIN GUN CAN BE ASSEMBLED IN RECOILED POSITION  
\*CHOOSE FROM EITHER BELT OR ASSEMBLY TYPE TRACKS  
\*2 TORSO FIGURES & 5 TYPES OF MARKINGS INCLUDED



In early 1943, the Russian army emerged victorious at the Battle of Stalingrad and launched counterattacks against German forces all along the Eastern Front. Faced with increasing numbers of improved Russian tanks such as the T-34, German frontline units called for a self-propelled gun that could knock out enemy tanks from 3km away, and Henschel began development of a heavy tank destroyer. The design matched the Maus super-heavy tank's main gun with a chassis that was 30cm longer than the King Tiger. Two prototypes were ready by February 1944 and were officially named Jagdtiger. The 75 ton vehicle had a fixed superstructure with 250mm frontal and 80mm side armor with a 128mm Pak 44 L/55 gun which could penetrate 148mm of armor at 2km. It used the same

Anfang 1943 ging die Russische Armee aus der Schlacht um Stalingrad erfolgreich hervor und startete Gegenangriffe auf das Deutsche Heer an der gesamten Ostfront. Angesichts einer wachsenden Zahl verbesserter Russischer Panzer wie dem T-34, forderten die Deutschen Einheiten an vorderster Front eine Selbstfahranone, die feindliche Panzer auf 3km Entfernung außer Gefecht setzen konnte und Henschel begann mit der Entwicklung eines schweren Jagdpanzers. Der Entwurf verband die Hauptkanone des superschweren Maus-Panzer mit einem Chassis, das 30cm länger war als das des Königstigers. Im Februar 1944 wurden zwei Prototypen fertig und erhielten den offiziellen Namen Jagdtiger. Das 75-Tonnen-Fahrzeug hatte festen Aufbau mit 250mm Stirn- und 8mm Seitenpanzerung, dazu eine 128mm Pak 44 L/55 Kanone, die auf 2km 128mm Panzerung durchschlagen konnte. Es verwendete den gleichen

Début 1943, l'armée russe sortit victorieuse de la Bataille de Stalingrad et lança des attaques contre les forces allemandes tout le long de la ligne de front. Confrontées aux nouveaux tanks russes comme le T-34 de plus en plus nombreux, les unités allemandes de première ligne réclamèrent un canon autopropulsé capable de mettre hors de combat les chars ennemis à une distance de 3 kilomètres. Henschel lança la conception d'un chasseur de char lourd. Ce projet associait le canon du char super lourd Maus à un châssis de King Tiger rallongé de 30cm. Deux prototypes étaient prêts en février 1944 et officiellement nommés Jagdtiger. L'engin de 75 tonnes avait une casemate fixe avec un blindage frontal de 250mm et latéral de 80mm abritant un canon de 128mm Pak 44 L/55 capable de traverser un blindage de 148mm à 2 kilomètres. Il était propulsé par un V12

第二次大戦中盤の1943年初頭、スターリングラードの戦いに勝利し形勢を逆転させたソビエト軍は各地でドイツ軍への反撃を開始しました。増産と改良を重ねるT34など連軍戦車の脅威に直面したドイツ軍前線部隊からの「3,000mの遠距離で敵戦車を撃破できる自走砲」という切実な要求を受け、ドイツ陸軍は12.8cm砲を搭載した重駆逐戦車の開発を決定しました。担当したヘンシェル社では、主砲は試作中であった超重戦車マウスのものを流用。車体は開発が進められていた重戦車キングタイガーのコンポーネントを流用しながら新設計とし、車体長も約30cm延長されています。生産1、2号車は1944年2月に完成、正式にヤークトタイガーと名付けられました。大型の固定戦闘室は前面で厚さ250mm、側面でも80mmという他に類を見ない強固な防弾装甲を備え、戦闘重量は75トン。主砲である55口径12.8cm砲Pak44は大戦中に量産された戦闘車輛としては最強で、2,000m先にある厚さ148mmの装甲

700hp Maybach HL230-P30 liquid-cooled V-12 engine as the King Tiger and had a torsion bar suspension featuring steel-rimmed road wheels with integrated rubber shock absorbers. Over 80 Jagdtigers were produced, 10 of which were fitted with the distinctive Porsche suspension. They were deployed to the 653rd and 512th Heavy Anti-Tank Battalions (s.Pz.Jg.Abt) and first saw action during the Ardennes Offensive in December 1944. From January 1945, they mainly fought against Allied forces in western Germany, demonstrating their ability to knock out Sherman tanks from a distance of 3km. Although many broke down and were abandoned due to mechanical problems, Jagdtigers fought on until the end of the war and became known as the most powerful AFV of WWII.

700PS Maybach HL230-P30 flüssigkeitsgekühlten V-12 Motor wie der Königstiger und besaß eine Torsionsstab-Aufhängung in Stahl gefassten Straßenlaufträgern und integrierten Gummistoßdämpfern. Mehr als 80 Jagdtiger wurden hergestellt, wovon 10 mit der markanten Porsche-Aufhängung ausgerüstet waren. Sie wurden an das 653. und 512. Schwere Panzerabwehr-Bataillon (s.Pz.Jg.Abt) ausgeliefert und erlebten ihre ersten Einsätze im Dezember 1944 bei der Ardennen-Offensive. Ab Januar 1945 kämpften sie überwiegend gegen Alliierte Streitkräfte im Westen Deutschlands, wo sie ihre Fähigkeit, Sherman Panzer auf 3km Entfernung auszuschalten, unter Beweis stellten. Obwohl viele wegen mechanischer Probleme wegrachen und aufgegeben werden mussten, kämpften die Jagdtiger weiter bis Kriegsende, sie wurden zu den stärksten AFV des Zweiten Weltkriegs.

Maybach HL230-P30 de 700cv identique à celui du King Tiger et avait une suspension à barres de torsion et des roues de route à bandage acier avec amortisseurs en caoutchouc intégrés. Plus de 80 Jagdtiger furent produits dont 10 équipés de la suspension Porsche caractéristique. Ils furent déployés dans les 653<sup>ème</sup> et 512<sup>ème</sup> Bataillons de Chasseurs de Chars Lourds (s.Pz.Jg.Abt) et employés pour la première fois durant l'Offensive des Ardennes en décembre 1944. A partir de janvier 1945, ils combattirent principalement les forces alliées dans l'ouest de l'Allemagne, démontrant leur capacité à détruire un Sherman à une distance de 3 kilomètres. Bien que beaucoup dussent être abandonnés suite à des pannes mécaniques, les Jagdtiger combattirent jusqu'à la fin de la guerre et sont considérés comme les engins blindés les plus puissants de la 2<sup>ème</sup> G.M.

板を貫通できました。エンジンや駆動系はキングタイガーと同一で、700馬力のマイバハHL230-P30 V型12気筒液冷ガソリンエンジンを搭載。走行装置もトーションバー式サスペンションと緩衝ゴムを内蔵した鋼製転輪で構成されていました。生産数は80輦以上と言われ、そのうち10輦は独特なボルシェ式サスペンションを装着していました。ヤークトタイガーは第653と第512の重駆逐戦車大隊のみに配備され、1944年12月のアルデンヌ戦を皮切りに前線に登場。1945年1月以降はドイツ西部を中心として連合軍に対する防衛戦に投入されました。歴戦の戦車兵が搭乗した車輛は待ち伏せ攻撃でシャーマン戦車を3,000mの遠距離から次々に撃破するなど大きな戦果を挙げましたが、その大重量からくる故障などにより放棄される車輛もありました。終戦間際まで連合軍に脅威を与え続けたヤークトタイガーは、第二次大戦で最強の火力と防御力を誇った戦闘車輛として歴史に名を残しているのです。

### RECOMMENDED TOOLS

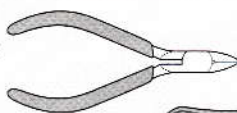
#### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outilsage nécessaire

接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



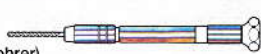
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ピンバイス (ドリル刃1mm)  
Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm de diamètre)



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précèlles



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste





作る前には必ずお読みください。  
READ BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LESEN - DANN BAUEN.  
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

イラスト：上田信

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beauftragender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

### 注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。

●小さなお子様のいる所でのご作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

### CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

### VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

### PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utilisez uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-1 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / (XF-64) Rouge brun
- TS-2 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / (XF-61) Vert foncé
- TS-3 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / (XF-60) Jaune foncé

- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

- XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

## ASSEMBLY

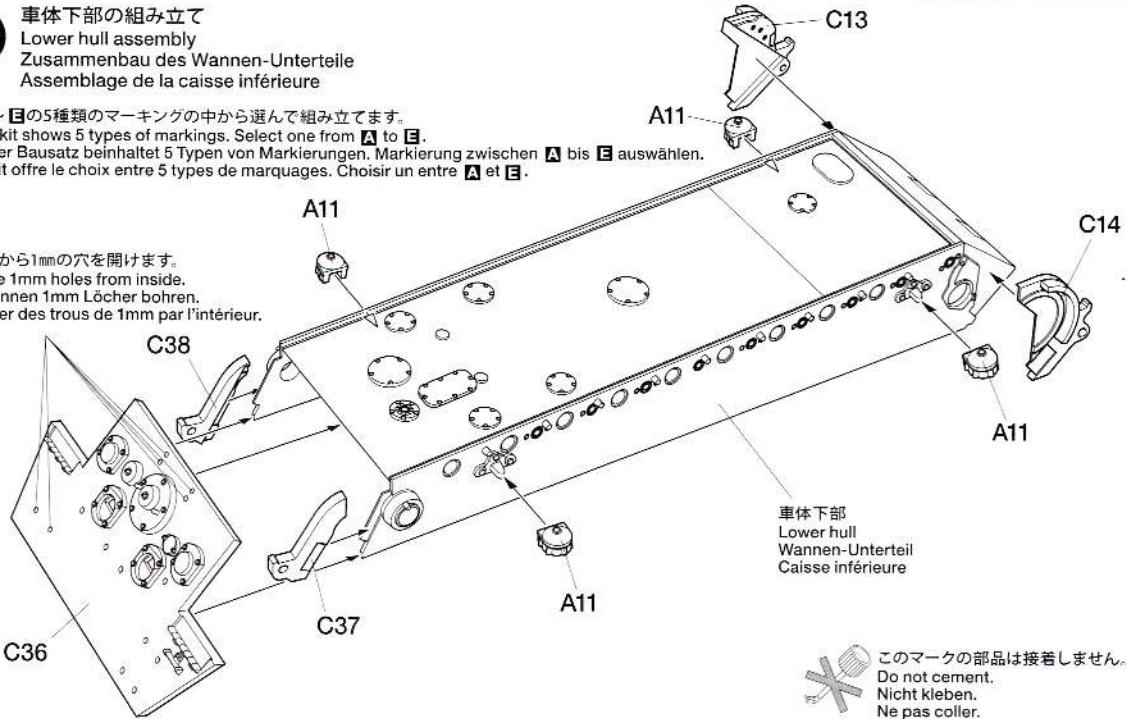


- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はTS-3(XF-60)で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with TS-3(XF-60).
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-3(XF-60) bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-3(XF-60).

### 1 車体下部の組み立て Lower hull assembly Zusammenbau des Wannen-Unterteile Assemblage de la caisse inférieure

- ★**A**～**E**の5種類のマーキングの中から選んで組み立てます。
- ★This kit shows 5 types of markings. Select one from **A** to **E**.
- ★Dieser Bausatz beinhaltet 5 Typen von Markierungen. Markierung zwischen **A** bis **E** auswählen.
- ★Ce kit offre le choix entre 5 types de marquages. Choisir un entre **A** et **E**.

- ★内側から1mmの穴を開けます。
- ★Make 1mm holes from inside.
- ★Von innen 1mm Löcher bohren.
- ★Percer des trous de 1mm par l'intérieur.



### 2 ホイールの組み立て Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

《ドライブスプロケット》  
Drive sprocket  
Kettentreibrad  
Barbotin



《ロードホイールA》  
Road wheel A  
Laufrad A  
Roue de route A

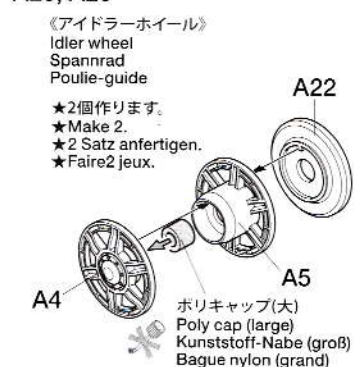
- ★8個作ります。
- ★Make 8.
- ★8 Satz anfertigen.
- ★Faire 8 jeux.



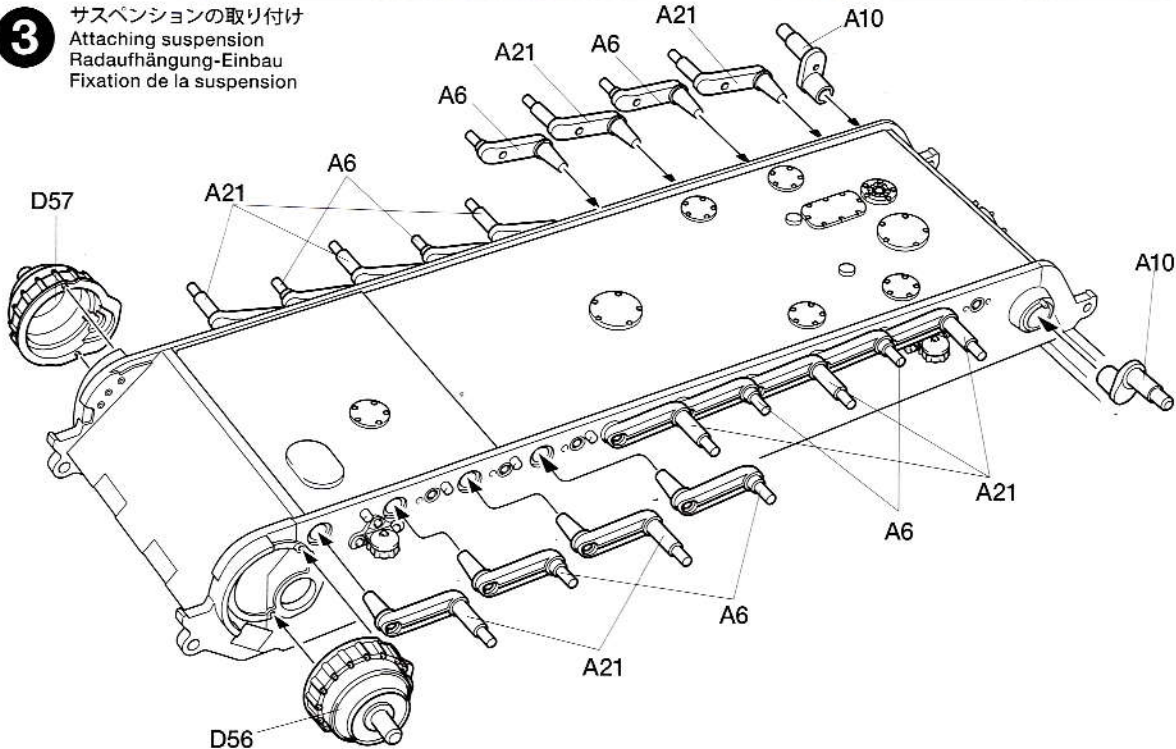
《ロードホイールB》  
Road wheel B  
Laufrad B  
Roue de route B

- ★10個作ります。
- ★Make 10.
- ★10 Satz anfertigen.
- ★Faire 10 jeux.

《アイドラーホイール》  
Idler wheel  
Spannrad  
Poulie-guide



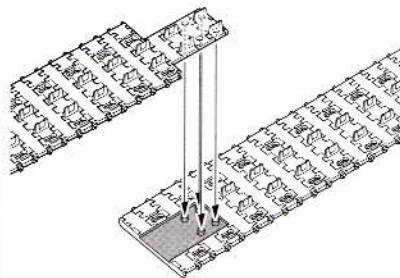
**3** サスペンションの取り付け  
Attaching suspension  
Radaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension



**▲ご注意!**  
▲NOTE  
▲ANMERKUNG  
▲NOTE

- このキットには簡単に組み立てられるベルト式キャタビラとリアルな連結式キャタビラがあります。どちらか選んで組み立ててください。
- Both easy to assemble belt type tracks and realistic separate link type tracks are included. Select either.
- Es sind sowohl einfach zusammenzubauende, gurtförmige Ketten als auch naturgetreue Ketten aus Einzelgliedern enthalten. Wählen Sie einen Typ.
- Des chenilles en vinyle souple et des chenilles en patins séparés en plastique injecté sont incluses. Choisir entre l'un ou l'autre type.

**4** ベルト式キャタビラの組み立て  
Belt type tracks  
Ketten in Riemenausführung  
Chenilles souples

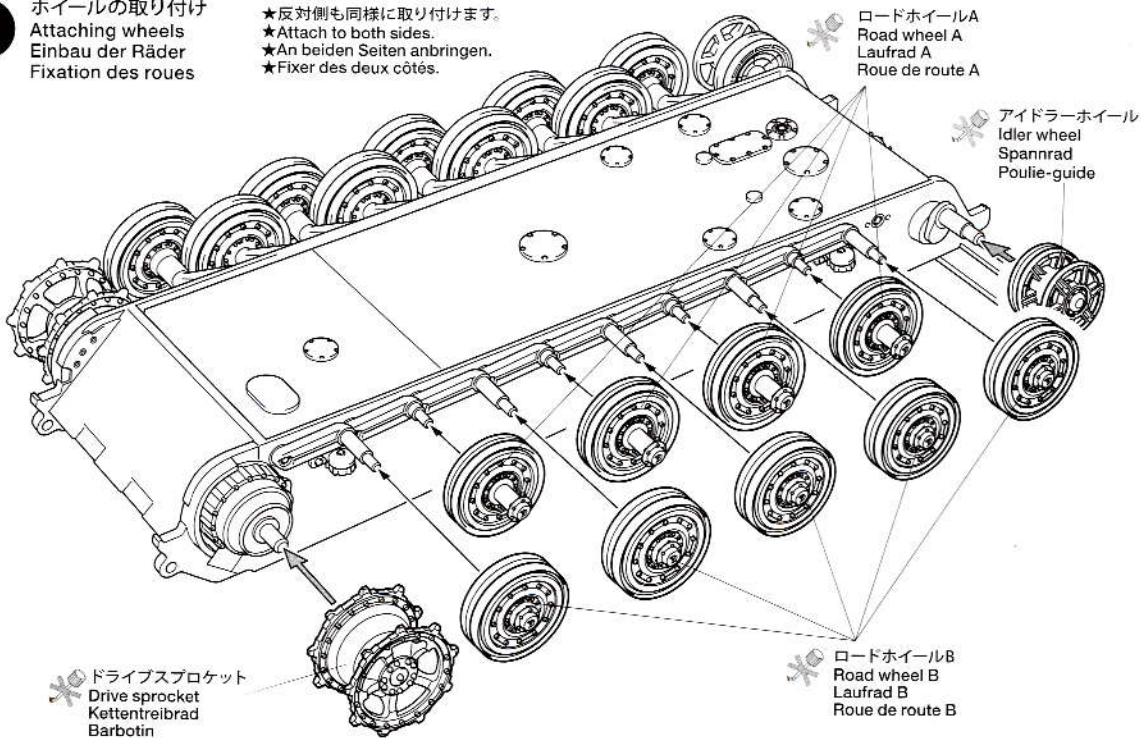


- ベルト式キャタビラは接着式です。乾くのに時間がかかるので先に組み立てておきます。
- The tracks can be painted using plastic paints.
- Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.
- ① キャタビラの端にあるランナー（枠の部分）は不要なので切りとります。
- ① Plastik-Grate entfernen, damit sauber verklebt werden kann.
- ② Flüssigkleber bzw. Plastik-Kleber nicht zu dick auftragen.
- ③ Ketten-Enden zusammenpressen.
- ③ 図の影の部分に接着剤をつけます。
- ③ 接着剤が他の部分につかないように注意しながら、キャタビラの端を図のようにはめ込みます。この時キャタビラの接合部は、はがれやすいのでしっかり接着し、十分乾燥させます。
- Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Faden zusammenhalten.
- Die Ketten-Teile können mit jeder Plastikfarbe bemalt werden.
- Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.
- ① Enlever tout excès de matière de la surface à coller.
- ② Appliquer la colle (une fine couche suffit).
- ③ Mettre en contact les deux extrémités et laisser sécher.
- このキャタビラは塗装ができます。
- このキャタビラは塗装ができます。
- ★連結式キャタビラを選択した方はこの項をとばしてください。
- Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.

- The tracks in this kit can be glued using plastic cement.
- ① Remove any excess plastic from surface to be cemented.
- ② Apply cement. Be careful not to apply too thickly.
- ③ Join track ends together and allow to set.
- After séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.
- La peinture des chenilles peut se réaliser à la peinture acrylique.

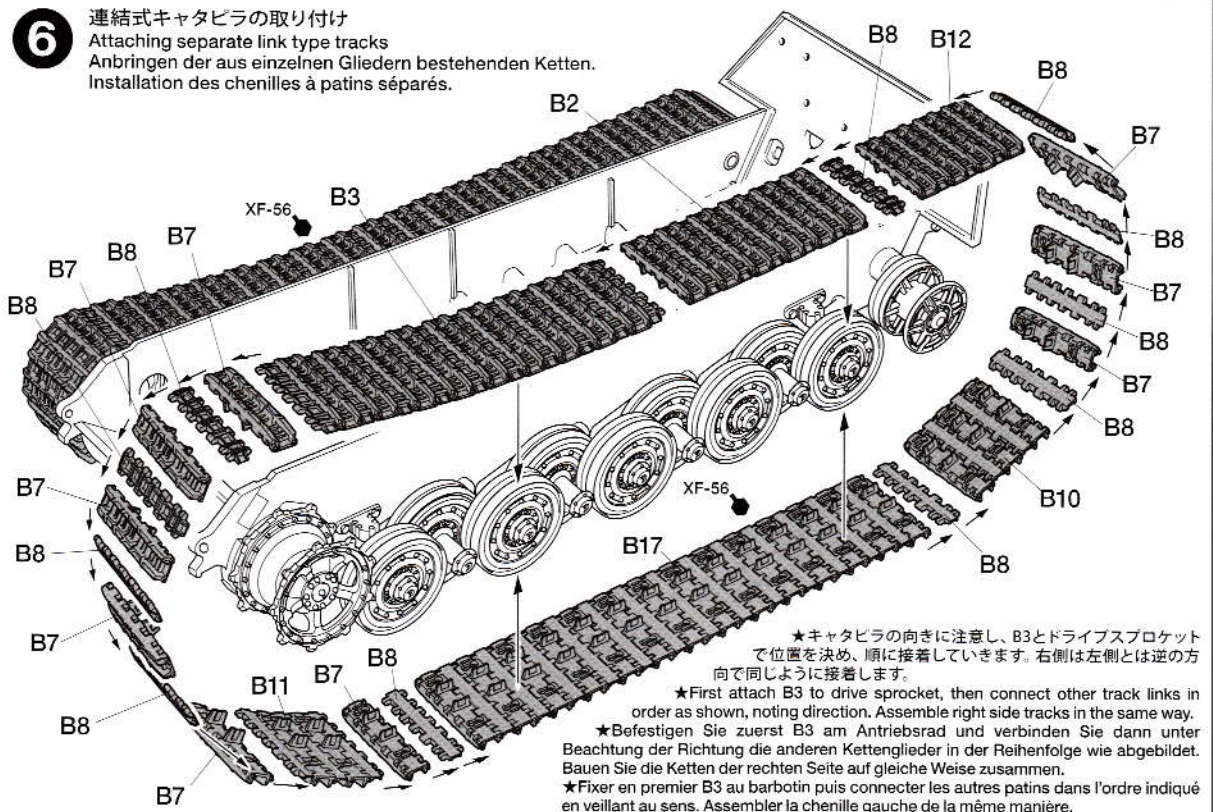
**5** ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

- ★反対側も同様に取り付けます。
- ★Attach to both sides.
- ★An beiden Seiten anbringen.
- ★Fixer des deux côtés.



**6**

連結式キャタピラの取り付け  
 Attaching separate link type tracks  
 Anbringen der aus einzelnen Gliedern bestehenden Ketten.  
 Installation des chenilles à patins séparés.



★キャタピラの向きに注意し、B3とドライブsproケットで位置を決め、順に接着していきます。右側は左側とは逆の方向で同じように接着します。

★First attach B3 to drive sprocket, then connect other track links in order as shown, noting direction. Assemble right side tracks in the same way.

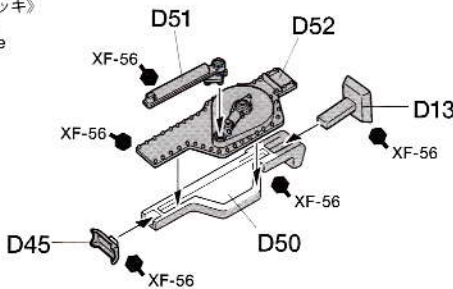
★Befestigen Sie zuerst B3 am Antriebsrad und verbinden Sie dann unter Beachtung der Richtung die anderen Kettenglieder in der Reihenfolge wie abgebildet. Bauen Sie die Ketten der rechten Seite auf gleiche Weise zusammen.

★Fixer en premier B3 au barbotin puis connecter les autres patins dans l'ordre indiqué en veillant au sens. Assembler la chenille gauche de la même manière.

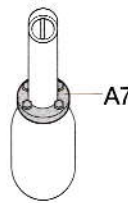
**7**

車体後部部品の組み立て  
 Hull parts (rear)  
 Wannen-Einzelteile (hinten)  
 Equipements de la caisse (arrière)

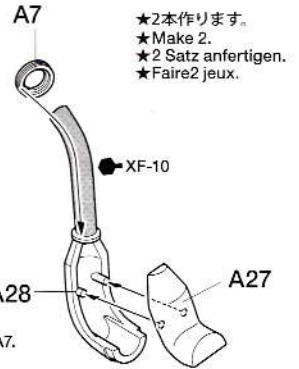
《ジャッキ》  
 Jack  
 Winde  
 Cric



《排気管》  
 Exhaust  
 Auspuff  
 Echappement



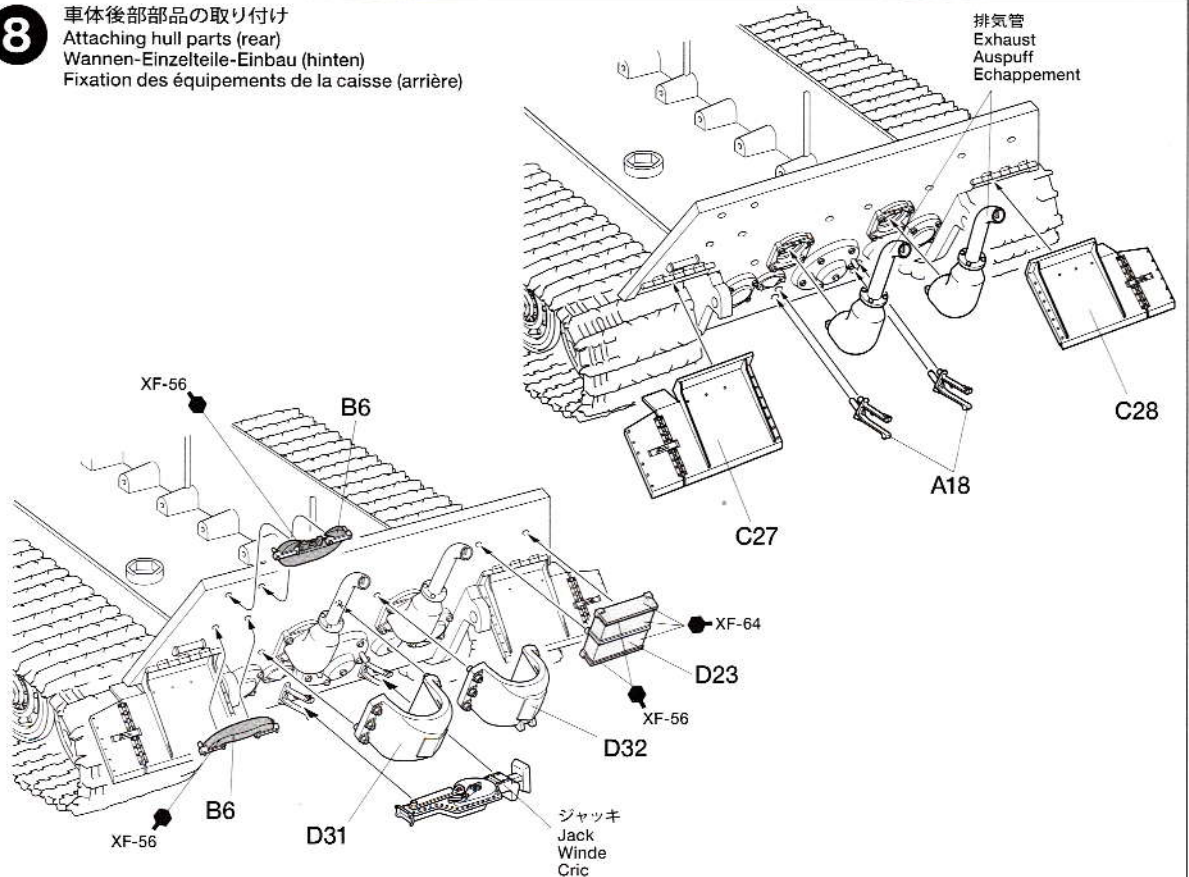
★A7の向きに注意してください。  
 ★Note direction of A7.  
 ★Achten Sie auf die Richtung von A7.  
 ★Noter le sens de A7.



★2本作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.

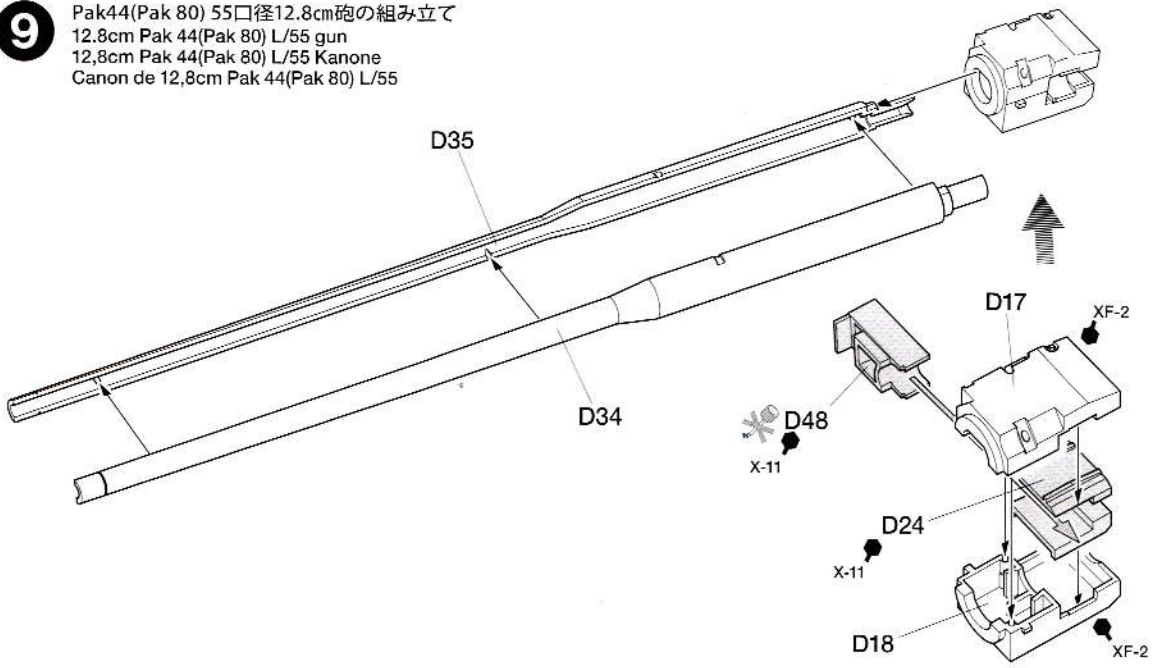
**8**

車体後部部品の取り付け  
 Attaching hull parts (rear)  
 Wannen-Einzelteile-Einbau (hinten)  
 Fixation des équipements de la caisse (arrière)



9

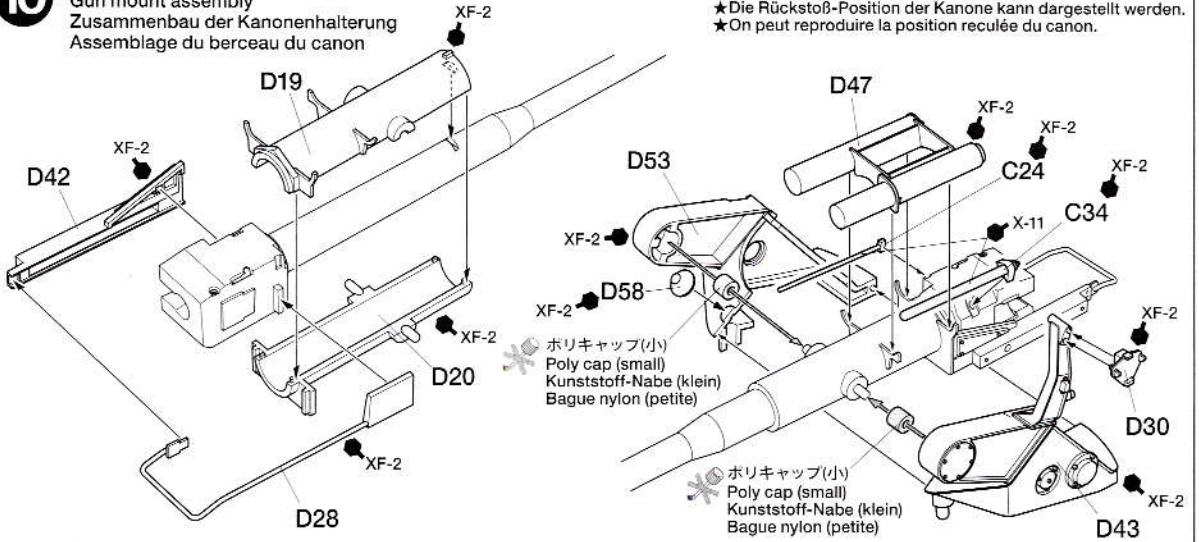
Pak44(Pak 80) 55口径12.8cm砲の組み立て  
 12.8cm Pak 44(Pak 80) L/55 gun  
 12,8cm Pak 44(Pak 80) L/55 Kanone  
 Canon de 12,8cm Pak 44(Pak 80) L/55



10

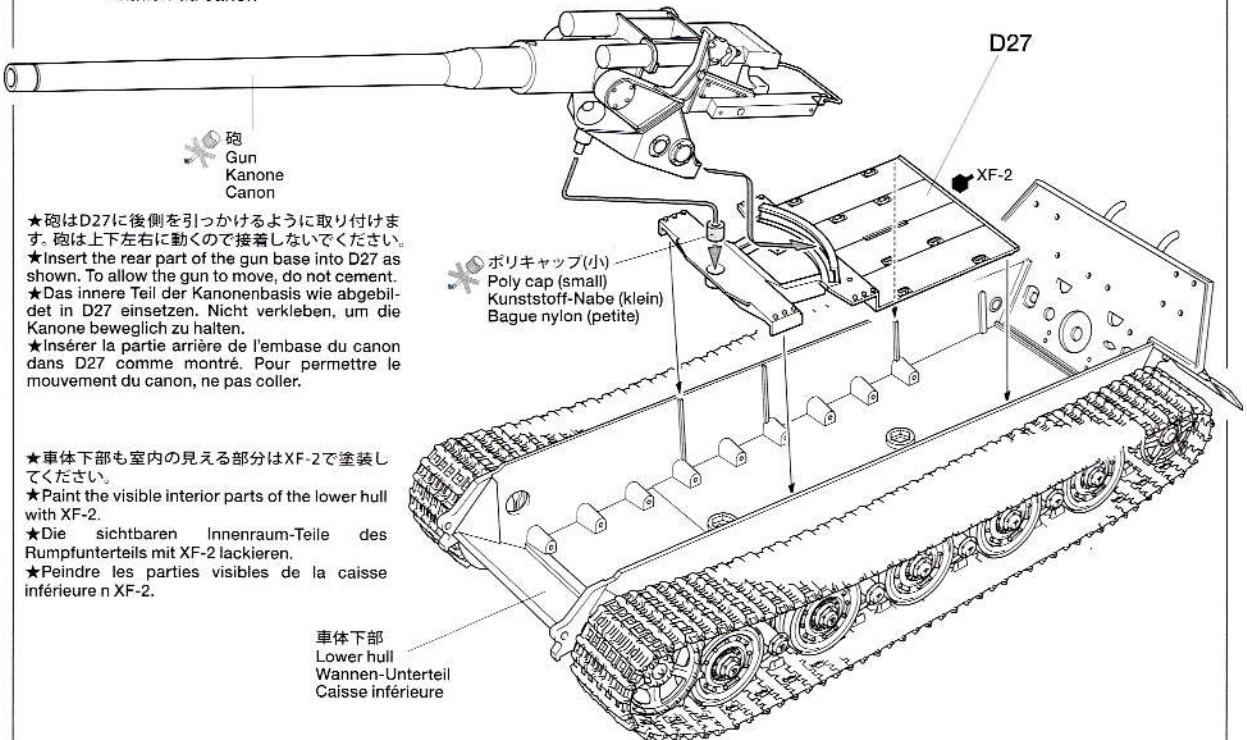
砲架の組み立て  
 Gun mount assembly  
 Zusammenbau der Kanonenhalterung  
 Assemblage du berceau du canon

★砲身をリコイルさせることもできます。  
 ★Recoiled gun position can be made.  
 ★Die Rückstoß-Position der Kanone kann dargestellt werden.  
 ★On peut reproduire la position reculée du canon.



11

砲の取り付け  
 Attaching gun  
 Befestigung der Kanone  
 Fixation du canon

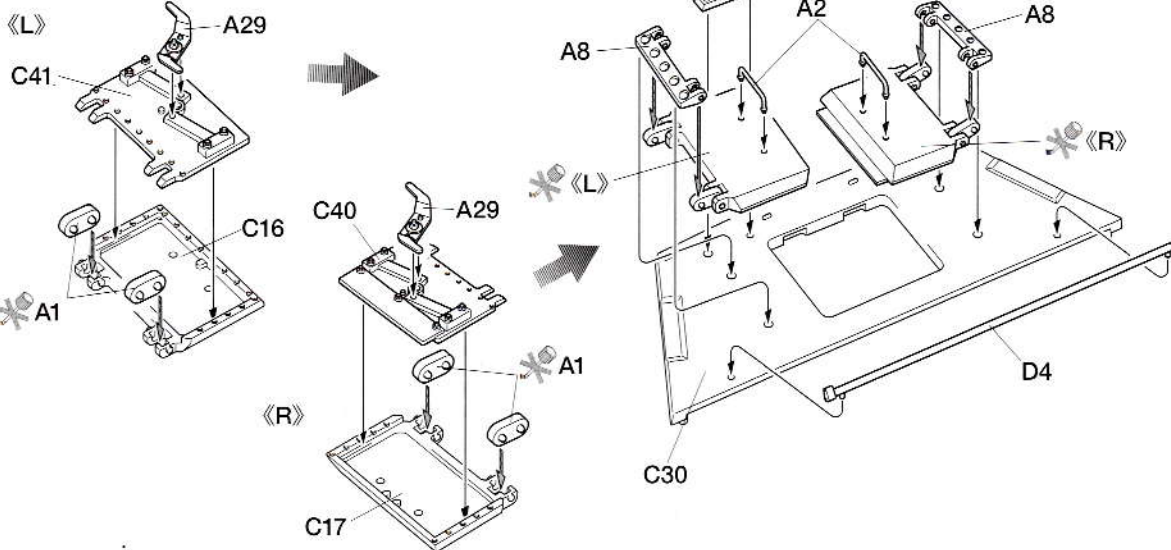


★砲はD27に後側を引っかけるように取り付けます。砲は上下左右に動くので接着しないでください。  
 ★Insert the rear part of the gun base into D27 as shown. To allow the gun to move, do not cement.  
 ★Das innere Teil der Kanonenbasis wie abgebildet in D27 einsetzen. Nicht verkleben, um die Kanone beweglich zu halten.  
 ★Insérer la partie arrière de l'embase du canon dans D27 comme montré. Pour permettre le mouvement du canon, ne pas coller.

★車体下部も室内の見える部分はXF-2で塗装してください。  
 ★Paint the visible interior parts of the lower hull with XF-2.  
 ★Die sichtbaren Innenraum-Teile des Rumpfunterteils mit XF-2 lackieren.  
 ★Peindre les parties visibles de la caisse inférieure n XF-2.

**12**

戦闘室後部の組み立て  
Fighting compartment (rear)  
Kampfabteil (hinten)  
Compartment de combat (arrière)

**13**

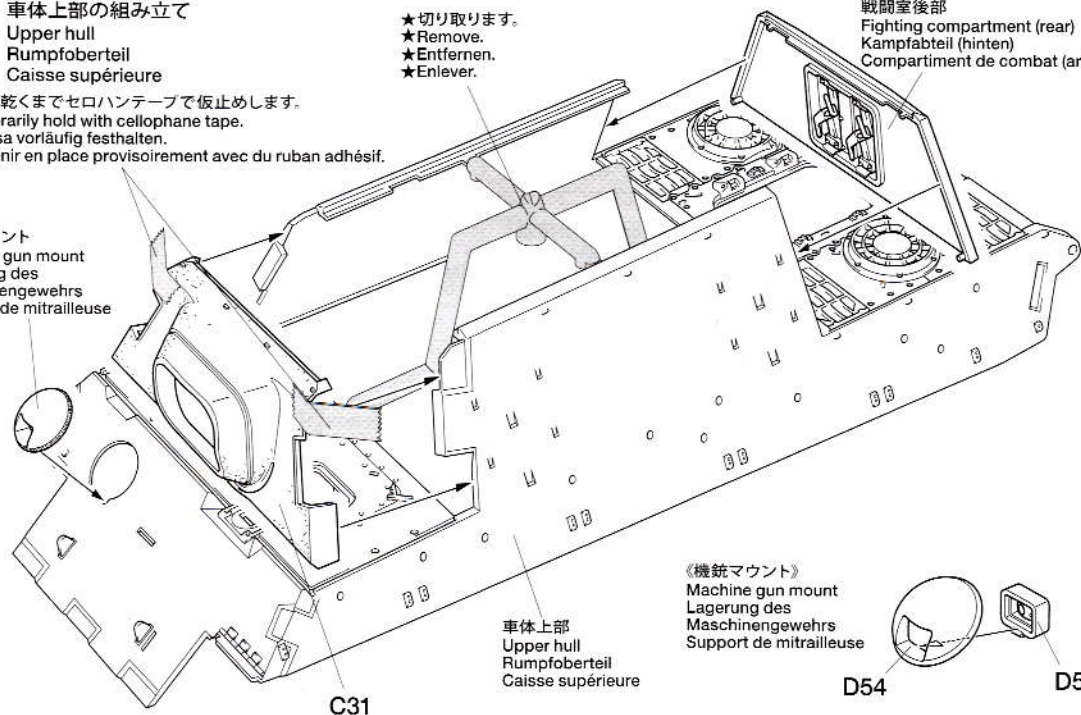
車体上部の組み立て  
Upper hull  
Rumpfoberteil  
Caisse supérieure

- ★接着が乾くまでセロハンテープで仮止めします。
- ★Temporarily hold with cellophane tape.
- ★Mit Tesa vorläufig festhalten.
- ★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.

機銃マウント  
Machine gun mount  
Lagerung des  
Maschinengewehrs  
Support de mitrailleuse

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

戦闘室後部  
Fighting compartment (rear)  
Kampfabteil (hinten)  
Compartment de combat (arrière)



車体上部  
Upper hull  
Rumpfoberteil  
Caisse supérieure

《機銃マウント》  
Machine gun mount  
Lagerung des  
Maschinengewehrs  
Support de mitrailleuse

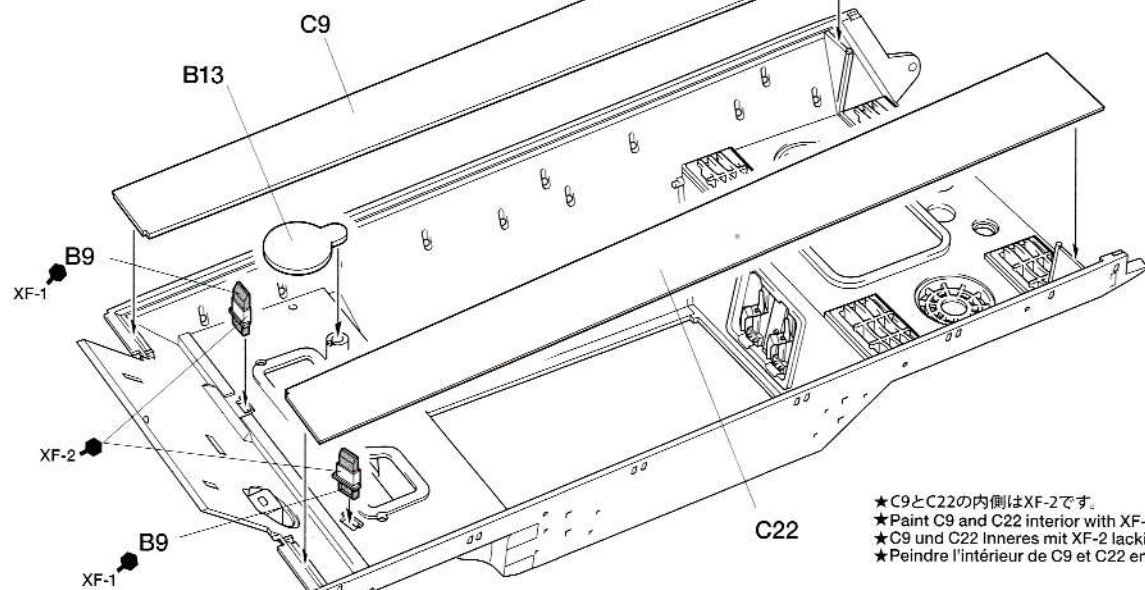
D54

D55

C31

**14**

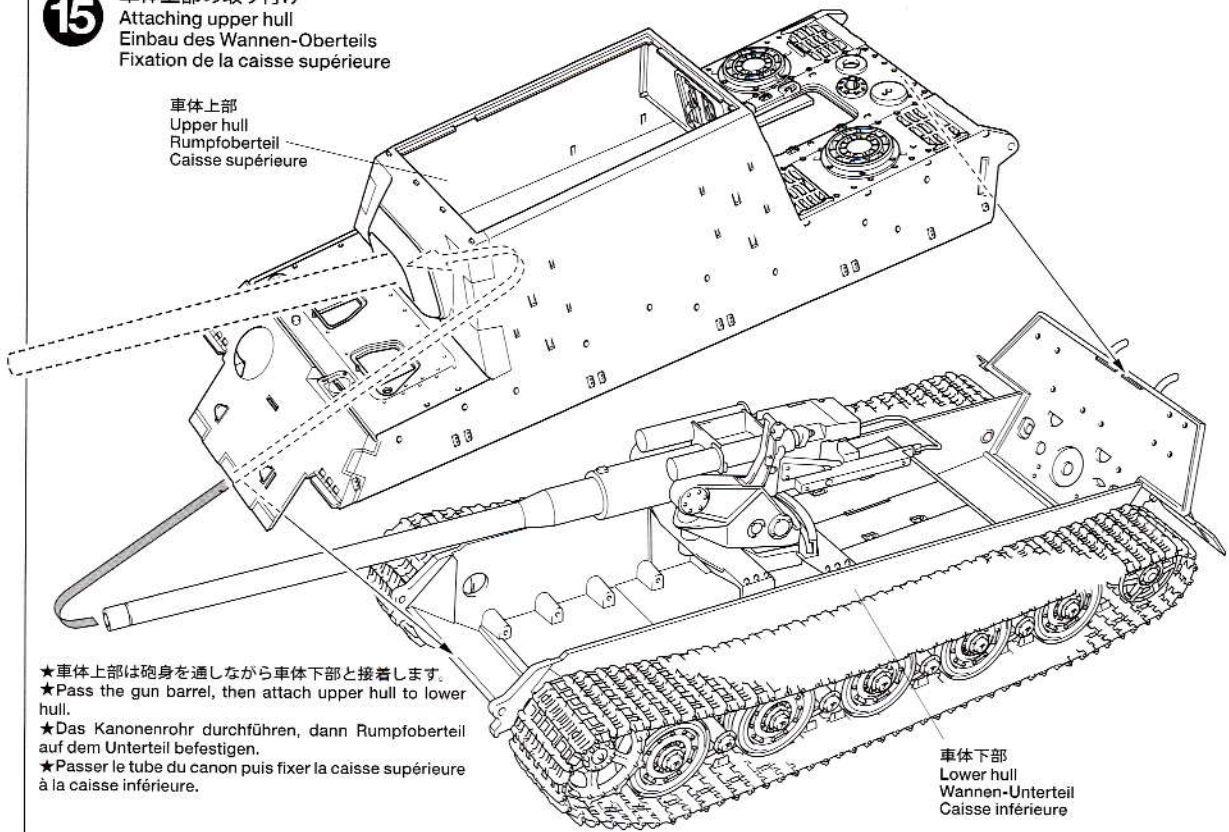
車体上部裏面の組み立て  
Upper hull interior  
Innere des Rumpfoberteils  
Intérieur de haut de caisse



- ★C9とC22の内側はXF-2です。
- ★Paint C9 and C22 interior with XF-2.
- ★C9 und C22 Innere mit XF-2 lackieren.
- ★Peindre l'intérieur de C9 et C22 en XF-2.

**15** 車体上部の取り付け  
Attaching upper hull  
Einbau des Wannen-Oberteils  
Fixation de la caisse supérieure

車体上部  
Upper hull  
Rumpfoberteil  
Caisse supérieure



- ★車体上部は砲身を通して車体下部と接着します。
- ★Pass the gun barrel, then attach upper hull to lower hull.
- ★Das Kanonenrohr durchführen, dann Rumpfoberteil auf dem Unterteil befestigen.
- ★Passer le tube du canon puis fixer la caisse supérieure à la caisse inférieure.

車体下部  
Lower hull  
Wannen-Unterteil  
Caisse inférieure

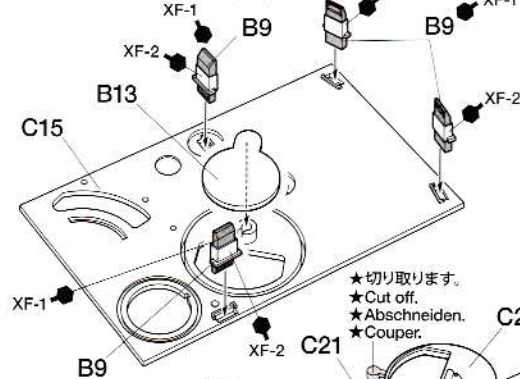
**16** 戦闘室天板の組み立て  
Fighting compartment (top)  
Kampfabteil (Oberteil)  
Compartment de combat (toit)

《車長用旋回式視察装置》  
Commander's swivel periscope  
Drehperiskop des Kommandanten  
Périscoppe orientable du chef de bord

《戦闘室天板裏》

Fighting compartment (top) interior  
Kampfabteil (Oberteil) Inneres

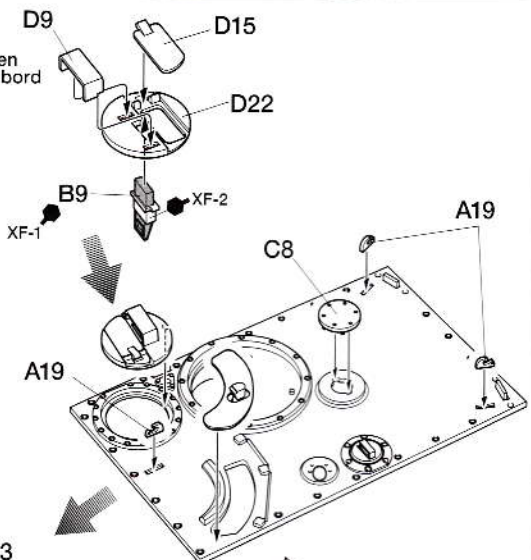
Compartment de combat (toit) intérieur



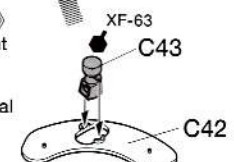
- ★天板内側はXF-2で塗装します。
- ★Paint interior of fighting compartment (top) with XF-2.
- ★Innenraum des Kampfabteils (Oberteil) mit XF-2 lackieren.
- ★Peindre l'intérieur du compartiment de combat (toit) en XF-2.

- ★切り取ります。
- ★Cut off.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

- ★切り取ります。
- ★Cut off.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.



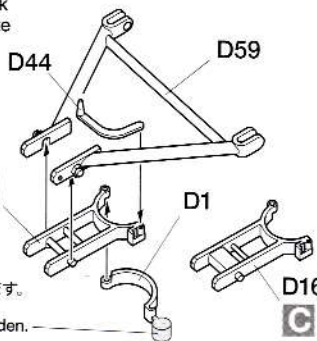
《主砲照準機》  
Main gun sight  
Visier der Hauptkanone  
Viseur principal



**17** ガントラベルロックの組み立て  
Gun travel lock  
Rohrlagerblock  
Chaise de route

《格納状態》  
Stowed position  
Stau-Stellung  
Position rabattue

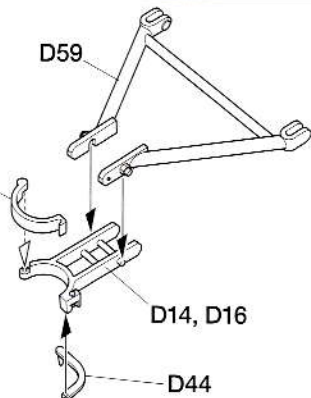
D14  
A, B, D



- ★切り取ります。
- ★Cut off.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

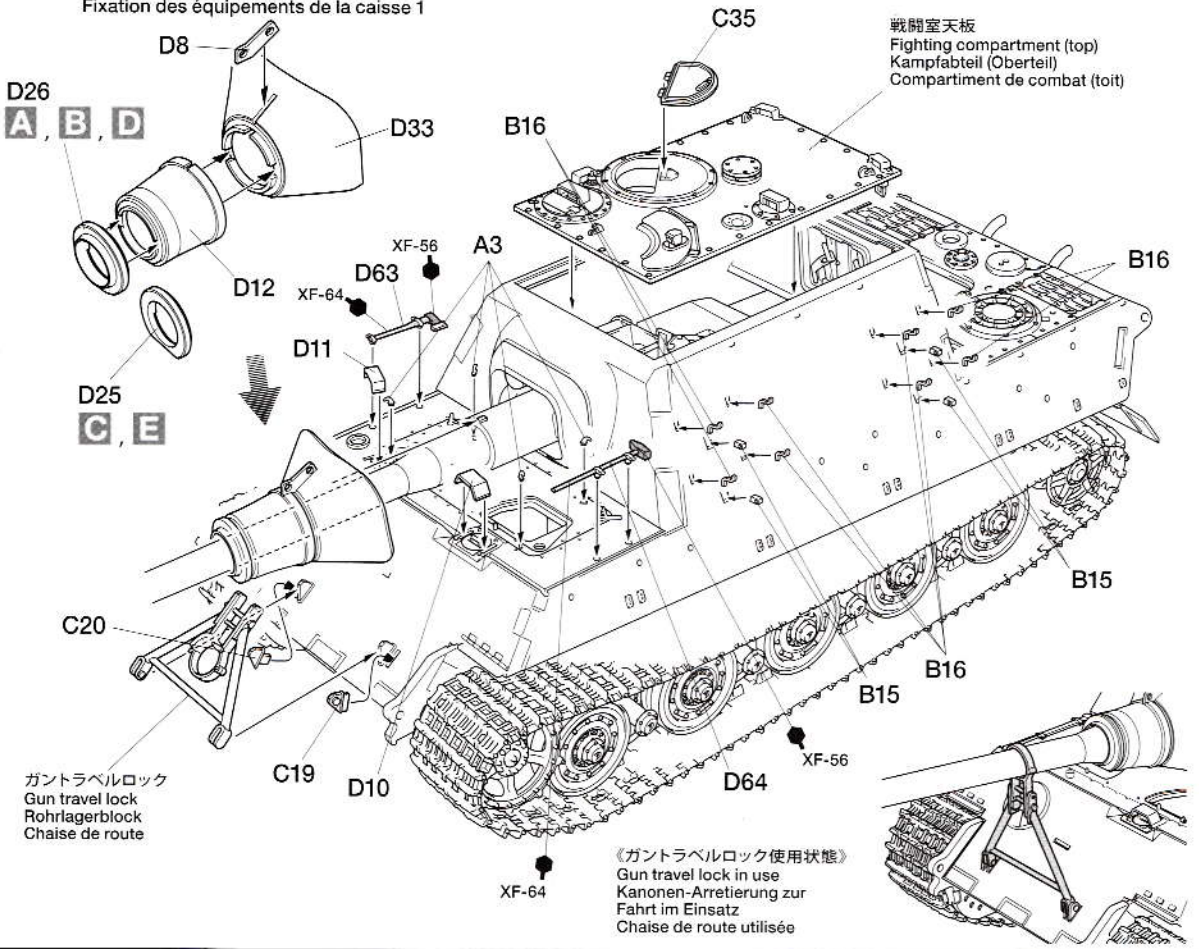
《使用状態》  
Deployed position  
Ausgefahrene Stellung  
Position relevée

- D1
- ★この部品は砲身に通してから取り付けます。
- ★Attach D1 after placing the gun barrel.
- ★D1 nach Platzierung des Kanonenrohrs anbringen.
- ★Fixer D1 après avoir placé le tube du canon



18

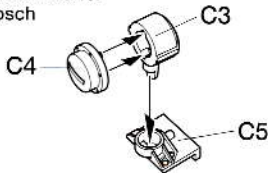
車体部品の取り付け1  
Attaching hull parts 1  
Wannen-Einzelteile-Einbau 1  
Fixation des équipements de la caisse 1



19

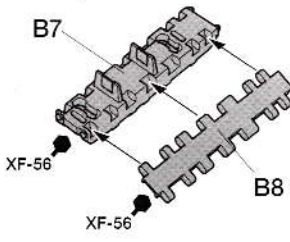
車体部品の組み立て  
Hull parts  
Wannen-Einzelteile  
Equipements de la caisse

《ボッシュ前照灯》  
Bosch headlight  
Bosch-Scheinwerfer  
Phare Bosch



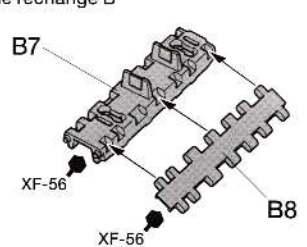
《予備キャタビラA》  
Spare track A  
Ersatzkette A  
Patin de rechange A

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



《予備キャタビラB》  
Spare track B  
Ersatzkette B  
Patin de rechange B

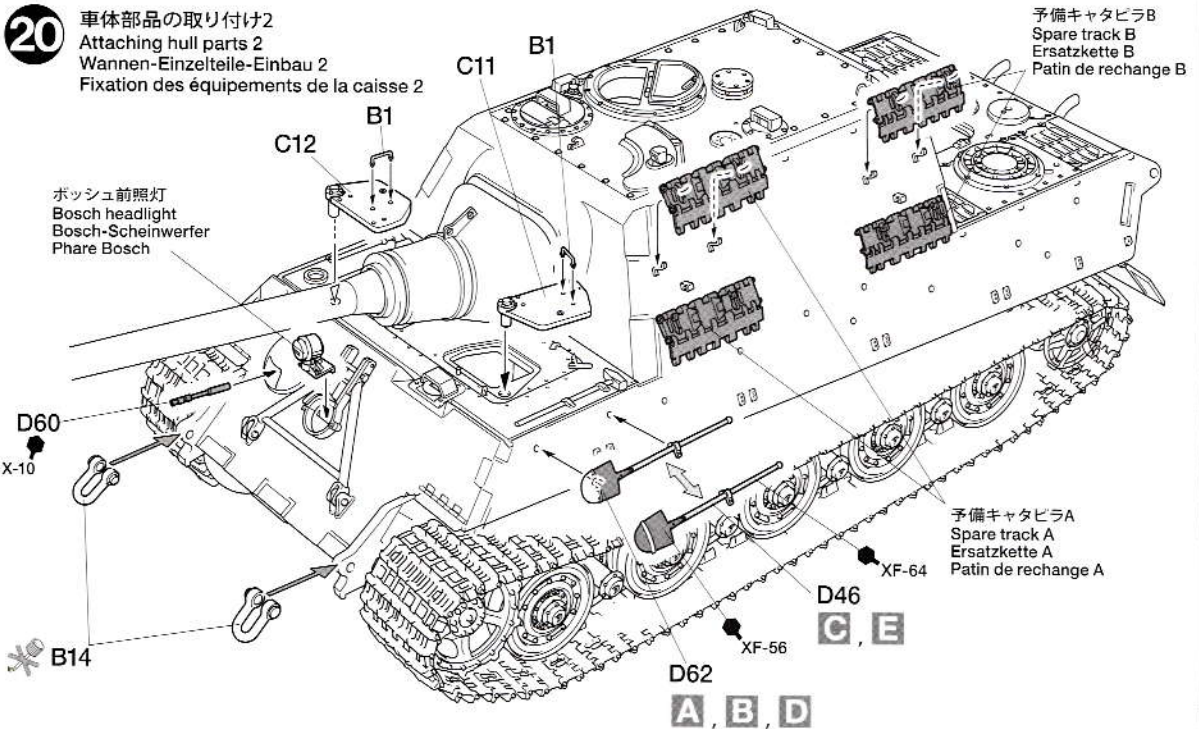
★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



20

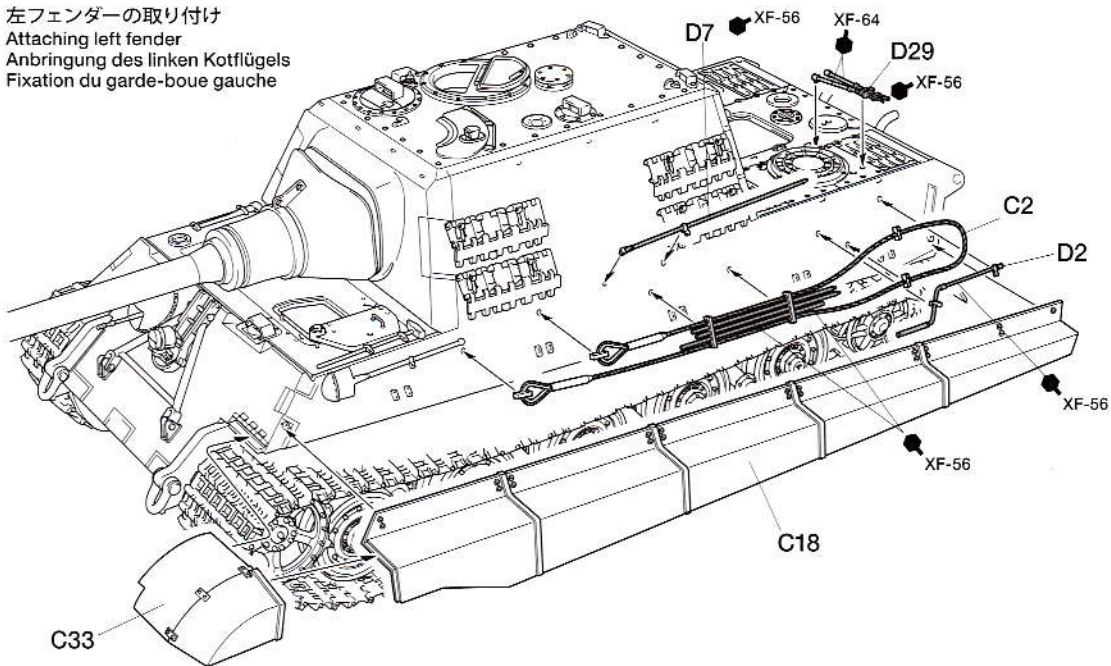
車体部品の取り付け2  
Attaching hull parts 2  
Wannen-Einzelteile-Einbau 2  
Fixation des équipements de la caisse 2

ボッシュ前照灯  
Bosch headlight  
Bosch-Scheinwerfer  
Phare Bosch



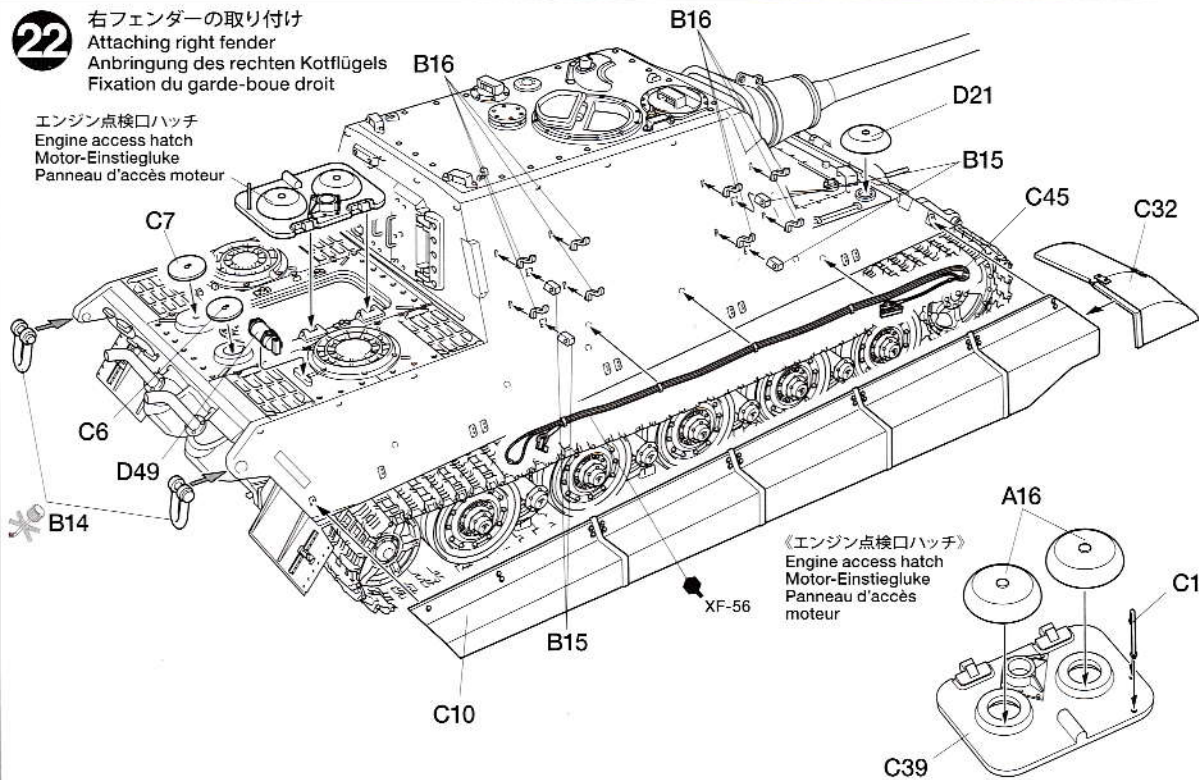


**21** 左フェンダーの取り付け  
Attaching left fender  
Anbringung des linken Kotflügels  
Fixation du garde-boue gauche

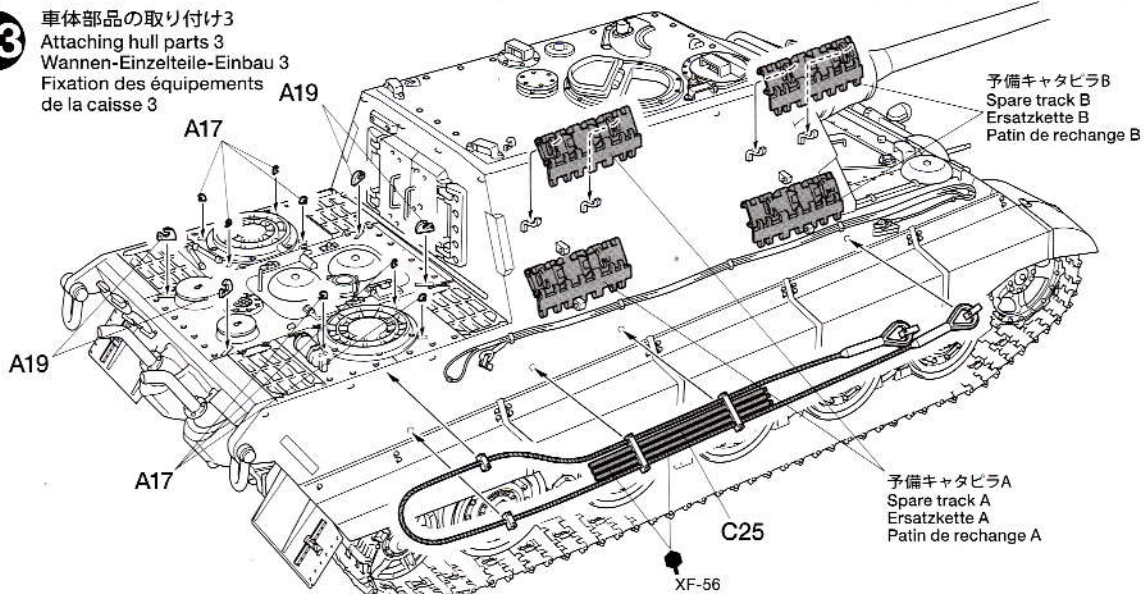


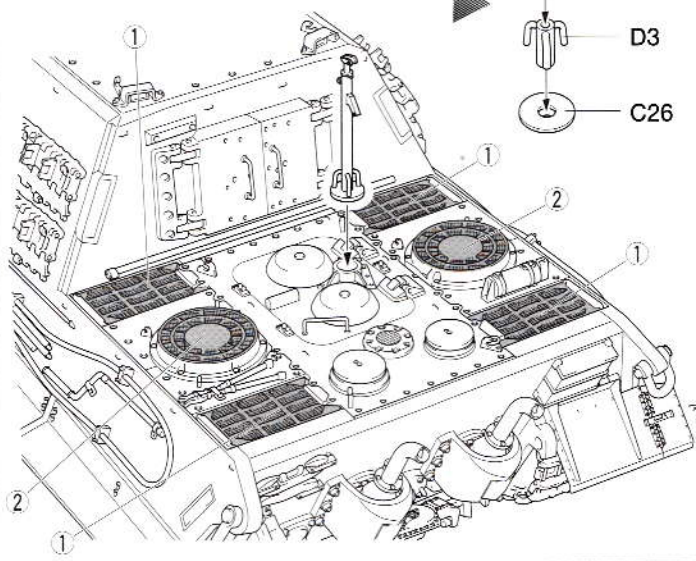
**22** 右フェンダーの取り付け  
Attaching right fender  
Anbringung des rechten Kotflügels  
Fixation du garde-boue droit

エンジン点検口ハッチ  
Engine access hatch  
Motor-Einstiegluke  
Panneau d'accès moteur

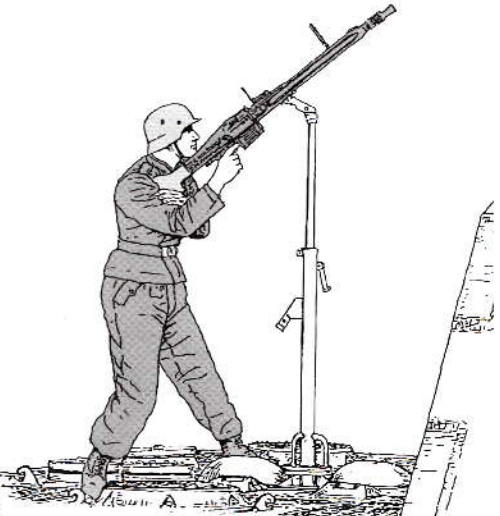


**23** 車体部品の取り付け3  
Attaching hull parts 3  
Wannen-Einzelteile-Einbau 3  
Fixation des équipements de la caisse 3





- 対空機銃射撃使用例：戦車兵の基本的な射撃姿勢です。
- Anti-aircraft machine gun firing position: crewmen's standard shooting posture
- Feuerstellung des Luftabwehr-Maschinengewehrs: Normale Schusshaltung des Bedieners
- Position de tir de la mitrailleuse anti-aérienne : posture de tir habituelle du servent.



《瞬間接着剤について》  
★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。  
★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。  
★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。  
★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。  
Instant cement  
★Remove any paint or oil from cementing surface

before affixing parts.  
★Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.  
★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.  
★Carefully read instructions on use before cementing.  
Sekundenkleber  
★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Kleboberfläche bevor sie Teile ankleben.  
★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.  
★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie

den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom Spritzling.  
★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.  
Colle rapide  
★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.  
★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.  
★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.  
★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

PHOTO-ETCHED PARTS

《エッチングパーツ》  
①切りはなす時はエッチングバサミなどを使用してパーツを切りはなします。曲げにはエッチングベンダーを使います。  
②塗装が必要なパーツは下地にタミヤメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。  
③切り出した時、部品に出張った部分が残っている場合は、エッチングヤスリなどで丁寧に削り落とします。  
★鋭い部分があるので注意しましょう。

PHOTO-ETCHED PARTS  
①Cut off photo-etched parts using modeling scissors, and bend using bending pliers.  
②Apply metal primer prior to painting.  
③Carefully remove any excess using a diamond file.  
★Carefully handle photo-etched parts as they have sharp edges.  
FOTOGÄTZTE TEILE  
①Die fotogätzten Teile mit einer Modellbau-schere abschneiden und mit einer Biegezan-ge biegen.  
②Vor dem Lackieren Metall-Grundierung auftragen.

③Alle Überstände mit einer Diamantfeile sorgfältig entfernen.  
★Mit fotogätzten Teilen vorsichtig umgehen, da sie scharfkantig sind.  
PIÈCES PHOTO-DÉCOUPÉES  
①Découper les pièces photo-découpées avec des ciseaux de modélisme et mettre en forme avec des pinces à plier.  
②Appliquer de l'apprêt pour métal avant de peindre.  
③Enlever soigneusement les excédents avec une lime diamant.  
★Manipuler les pièces en photo-découpe avec attention car leurs bords sont acérés.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
- ②《代金引換のご利用法》  
代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係  
《お問い合わせ電話番号》  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00  
《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



1/35  
MM  
Military Miniature  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

1/35 ドイツ重駆逐戦車 ITEM 35295  
ヤークトタイガー 初期生産型

★価格は予告なく変更となる場合があります。

| 部品名                  | 価格   | 部品コード   |
|----------------------|------|---------|
| 車体上部                 | 650円 | 9333106 |
| 車体下部                 | 670円 | 9333107 |
| Aパーツ(2枚、ポリキャップ大・小含む) | 730円 | 9003879 |
| Bパーツ(2枚)             | 770円 | 9003880 |
| Cパーツ                 | 970円 | 9003881 |
| Dパーツ                 | 980円 | 9003882 |
| ベルト式キャタピラ            | 650円 | 0443251 |
| エッチングパーツ             | 500円 | 9403122 |
| ポリキャップ(大・4個)         | 170円 | 0443027 |
| ポリキャップ(小・10個)        | 200円 | 9442022 |
| マーク                  | 250円 | 9493104 |
| 説明図                  | 320円 | 1053474 |
| ペインティングガイド           | 240円 | 1253018 |

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

| Parts code | ITEM 35295                  |
|------------|-----------------------------|
| 9333106    | Upper Hull                  |
| 9333107    | Lower Hull                  |
| 9003879    | A Parts (2 pcs.) w/Poly Cap |
| 9003880    | B Parts (2 pcs.)            |
| 9003881    | C Parts                     |
| 9003882    | D Parts                     |
| 0443251    | Belt Type Tracks            |
| 9403122    | Photo-Etched Parts          |
| 0443027    | Poly Cap (Large, 4 pcs.)    |
| 9442022    | Poly Cap (Small, 10 pcs.)   |
| 9493104    | Decal                       |
| 1053474    | Instructions                |
| 1253018    | Painting Guide              |